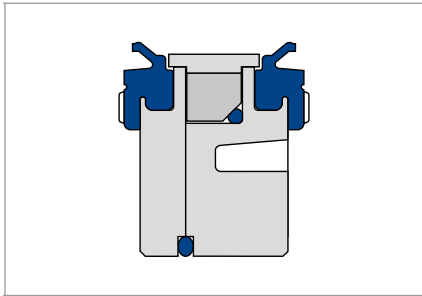


MERKEL KOMPLETTKOLBEN PNEUKO M 310



PRODUKTBESCHREIBUNG

Der kompakte und kurzbauende Merkel Komplettkolben Pneuko M besteht aus einem Aluminiumgrundkörper, Führungsband, einem Magneten und dem Dichtkörper mit einer speziellen Dichtkante an der Dichtlippe und integrierten Anschlagpuffern aus dem hochverschleißfesten Werkstoff Polyurethan.

PRODUKTVORTEILE

- Hohe Lebensdauer
- Geringe Startreibung durch optimierte Dichtlippengeometrie und zusätzliche Belüftungskanäle
- Konstant gutes Dichtverhalten über breiten Druckbereich (bis 1,2 MPa)
- Kippneigungsfreie Laufeigenschaften durch anwendungsoptimiertes Führungsband
- Aluminium-Grundkörper bringt Gewichtsersparnis und lässt hohe Energieaufnahme zu
- Einfache Befestigung an der Kolbenstange
- Integrierte statische Dichtung
- Lagen- und montagegerechte Anlieferung in Tiefzieheinsätzen
- Einfache Disposition
- Integrierter Magnet zur Positionsabfrage mittels Sensor

ANWENDUNGSBEREICH

- Breites Anwendungsspektrum, nur ein Kolben für Kurzhub-, Kompakt-, Rund- und ISOZylinder

WERKSTOFF

| Werkstoff | Bezeichnung | Härte |
|---------------------------------|-------------|------------|
| Polyester- Urethan-Kautschuk | 80 AU 21000 | 80 Shore A |

EINSATZBEREICH

| | |
|------------------------|---|
| Medium | Aufbereitete, getrocknete und entölte Druckluft (nach Montagefettung) |
| Betriebsdruck p | ≤1,2 MPa |
| Temperatur T | -25 ... +80 °C |
| Gleitgeschwindigkeit v | ≤1,0 m/s |

KONSTRUKTIONSHINWEISE

Oberflächen

| Rautiefen | R _{max} | R _p /R _z |
|--------------|------------------|--------------------------------|
| Zylinderrohr | ≤4 µm | <0,5 µm |

tp (25% R_{max}) = 50 ... 75%

→ Technisches Handbuch.

EINBAU UND MONTAGE

Voraussetzung für die einwandfreie Funktion der Dichtung ist die sorgfältige Montage. → Technisches Handbuch. Der Merkel Komplettkolben Pneuko M 310 wird auf das abgesetzte Kolbenstangenende aufgesteckt und über Unterlegscheiben mit einer Mutter befestigt. Die Verschraubung ist gegen Lösen zu sichern.