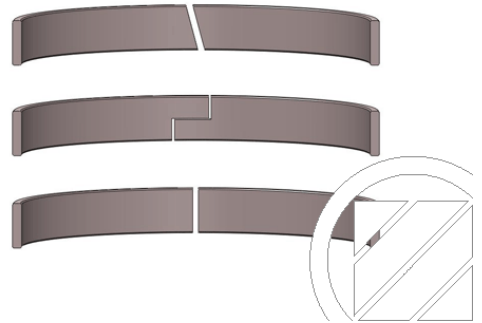


FRS 05



BESCHREIBUNG

Baugruppe: Führungselemente
Bauform: Führungsring Kolbenstange
Profil-Nr.: 05
Ausführung: 45
Werkstoff: HG 00 0301

BETRIEBSEINSATZGRENZEN

Flächenpressung (N/mm²): ≤ 350
 Temperatur (°C): -50 bis +130
 Gleitgeschwindigkeit (m/s): ≤ 1

MEDIEN

- Hydrauliköle nach DIN 51524 Teil 1 – 3
- Schmieröle
- Schmierfette auf Mineralölbasis
- Schwerentflammbare Hydraulikflüssigkeiten HFA, HFB, HFC nach VDMA 24317

FUNKTION

Führungsringe FRS 05 aus Hartgewebe dienen der Führung von Kolbenstangen, verhindern eine metallische Berührung der Bauteile und nehmen die auftretenden Querkräfte auf. Hartgewebe-Führungsringe werden vorrangig in der Mobilhydraulik und Schwerhydraulik eingesetzt, da HGW-Führungsringe sehr gut für hohe Flächenpressungen geeignet sind. Eine Erhöhung der Gleitfähigkeit und damit einhergehend eine Verbesserung des Stick-Slip-Effekts wird durch Einlagerung von PTFE in den Compound erzielt. Führungsringe sind einfacher zu montieren als Führungsbänder und werden daher von uns empfohlen.

MONTAGE

Gedrehte Hartgewebe-Führungsringe sind geschlitzt und können in geschlossene Nuten montiert werden.

Es gibt drei verschiedene Zuschnittformen: 45°, 90°, ST
 45° = für eine bessere Presskraftverteilung und zur Montageerleichterung
 90° = einfacher Zuschnitt
 ST = für Drehbewegung

Die angedrehten Fasen unterstützen die Montage.

BEMERKUNGEN

Im Standard werden gedrehte Führungsringe mit einem 45°-Schrägschnitt und in einem Compound aus phenolharzgetränktem Kunstharzgewebe mit PTFE-Einlagerung geliefert. Wünschen Sie andere Werkstoffe oder andere Schnittformen, bitten wir Sie, dies bei der Bestellung anzugeben. Führungsringe aus Hartgewebe sind beidseitig gefast, so dass sie sowohl im Kolben- als auch Stangenbereich eingesetzt werden können. Für spezielle Anwendungen empfiehlt sich eine Kombination von Führungselementen aus Hartgewebe und PTFE. Der PTFE-Führungsring sollte dabei immer dichtungsfern im Vergleich zum Hartgewebeführungsring eingebaut werden. Der PTFE-Führungsring erhöht die Gleitfähigkeit und nimmt Verschmutzungen auf, während der HGW-Führungsring die auftretenden Querkräfte aufnimmt.

