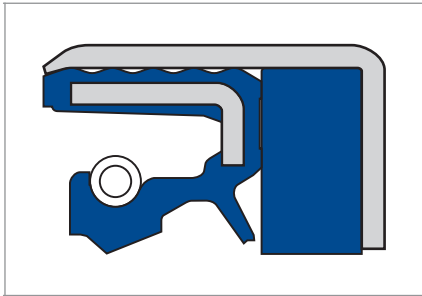


SIMMERRING COMBI SEAL (NBR)



PRODUKTBEschREIBUNG

Der Simmerring Combi Seal besteht aus mindestens zwei montierten Elementen, die bevorzugt in Land- und Baumaschinen eingesetzt werden. Zusätzlich kann das PU-Element in diesem System geringe axiale Bewegungen wirkungsvoll abdichten.

PRODUKTvORTEILE

- Hohe Lebensdauer
- Hoher Widerstand gegen Schmutzeintritt durch optimale Positionierung von Dicht- und Schutzlippe

Leistungsfähigkeit gegen Schmutz von außen

Hoher Widerstand gegen Schmutz von außen. Geeignet zum Schutz vor Trockenschmutz.

PRODUKTEIGENSCHAFTEN

- Ausführung: Sonderbauform, auf Anfrage
- Kombination eines Simmerrings und einer zusätzlichen Dichtung gegen Schmutz von außen in einem Gehäuse
- Federbelastete Dichtlippe
- Zusätzliche Schutzlippe
- Vorzugsweiser Einsatz bei allen Anwendungen mit starker Schmutzbeaufschlagung, z.B. in Achsen für Off-Road-Fahrzeuge
- Vorzugsweise Verwendung, im Gegensatz zum Simmerring Cassette Seal, bei Überlagerung von drehenden und translatorischen Bewegungen

ANWENDUNGSBEREICH

- Antriebe (landwirtschaftliche Fahrzeuge, allgemeine Industrie)
- Antriebe für rotierende, zeitweise gleitende Wellen in trockenen Anwendungsbereichen
- Landmaschinen

WERKSTOFF

Werkstoff	Acrylnitril-Butadien-Kautschuk
Bezeichnung	75 NBR 106200
Farbe	schwarz
Härte	75 Shore A

Komponenten

Versteifungsblech	unlegierter Stahl DIN 1624 – EN10139
Feder	Federstahl 17223
Schmutzabstreifer	Polyurethan (AU)

EINSATZBEREICH

T	≤ +80 °C
v	≤5 m/s
p	≤0,05 MPa

EINBAU UND MONTAGE

Welle

Toleranz	ISO h 11
Rundheit	IT 8
Rauheit	R _a = 0,2 ... 0,8 μm R _z = 1,0 ... 5,0 μm R _{max} ≤ 6,3 μm
Härte	45 ... 60 HRC
Beschaffenheit	drallfrei, vorzugsweise im Einstich geschliffen

Gehäusebohrung

Toleranz	ISO H8
Rauheit, metallischer Haftsitz	R _z = 10 ... 16 μm

Voraussetzung für einwandfreie Funktion der Dichtung ist die sorgfältige Montage nach DIN 3760 → Technisches Handbuch. Weitere Informationen auf Anfrage.

Abmessungsbereich für Wellen-Ø d1

Simmerring Combi Seal	30 ... 220 mm
-----------------------	---------------