

Werkstoff

50 NBR 842

schwarz

Änderungsindex
8

Änderungsdatum
27.08.2008

Seite 1 / 4

Allgemeine Prüfungen

	Sollbereich	Typ. Werte	
Dichte DIN EN ISO 1183-1	1.13 ±0.02	1.13	g/cm ³
Härte DIN ISO 7619-1	50 ±5	52	Shore
Rückprallelastizität DIN 53512	---	28	%
Spannungswert 100 %, DIN 53504, S2	> 1	1.4	MPa
Zugfestigkeit DIN 53504, S2	> 14.5	18.4	MPa
Bruchdehnung DIN 53504, S2	> 500	660	%
Druckverformungsrest DIN ISO 815, 22 h, 100 °C	< 35	26	%
Permeationskoeffizient DIN 53536, 20 °C, Stickstoff	---	0.83	cm ³ (NTP) *mm/ (m ² *h*bar)
Permeationskoeffizient DIN 53536, 80 °C, Stickstoff	---	23	cm ³ (NTP) *mm/ (m ² *h*bar)
Permeationskoeffizient DIN 53536, 20 °C, Helium	---	8.5	cm ³ (NTP) *mm/ (m ² *h*bar)
Permeationskoeffizient DIN 53536, 80 °C, Helium	---	79	cm ³ (NTP) *mm/ (m ² *h*bar)
Kälterichtwert DIN 53445 A, nach Torsionsschwingungsversuch	---	-17	°C
Temperatureinsatzbereich	-20°C bis 100°C		

Übersicht der Freigaben
Keine Daten gefunden!

Freudenberg

Freudenberg FST GmbH
Global Material Technology
Wolfgang Becker
Telefon: +49 (0)6201/80-2893
Fax: +49 (0)6201/88-2893
Email: wolfgang.becker@FST.com

Werkstoff
50 NBR 842
schwarz

Änderungsindex
8

Änderungsdatum
27.08.2008

Seite 2 / 4

Freudenberg

Freudenberg FST GmbH
Global Material Technology
Wolfgang Becker
Telefon: +49 (0)6201/80-2893
Fax: +49 (0)6201/88-2893
Email: wolfgang.becker@FST.com

Werkstoff 50 NBR 842

schwarz

Änderungsindex
8

Änderungsdatum
27.08.2008

Seite 3 / 4

Geprüft nach ASTM D 2000: M 2 BG 514 B14 B34 EA14 EF11 EF21 EO14 EO34

		Sollbereich	Typ. Werte
Härte	Shore	50 ±5	52
Zugfestigkeit	MPa	min. 14	19.5
Bruchdehnung	%	min. 350	660
Änderung nach Alterung in Luft 70h/100°C			
Härte	Shore A	---	8
Zugfestigkeit	%	---	-10
Bruchdehnung	%	---	-24
B14 Druckverformungsrest 22h/100°C	%	25	20
B34 Druckverformungsrest 22h/100°C	%	25	24
EA14 Änderung nach Alterung in Dest. Wasser 70h/100°C			
Härte	Shore A	±10	0
Volumen	%	±15	4
EF11 Änderung nach Alterung in Fuel A 70h/23°C			
Härte	Shore A	±10	0
Zugfestigkeit	%	-25	-12
Bruchdehnung	%	-25	-2
Volumen	%	-5 bis 10	-0.5
EF21 Änderung nach Alterung in Fuel B 70h/23°C			
Härte	Shore A	0 bis -30	-10
Zugfestigkeit	%	-60	-50
Bruchdehnung	%	-60	-48
Volumen	%	0 bis 40	26
EO14 Änderung nach Alterung in IRM 901 70h/100°C			

Freudenberg

Freudenberg FST GmbH
Global Material Technology
Wolfgang Becker
Telefon: +49 (0)6201/80-2893
Fax: +49 (0)6201/88-2893
Email: wolfgang.becker@FST.com

Werkstoff 50 NBR 842

schwarz

Änderungsindex	Änderungsdatum		Seite
8	27.08.2008		4 / 4
Härte		Shore A -5 bis 10	8
Zugfestigkeit		% -25	-20
Bruchdehnung		% -45	-29
Volumen		% -10 bis 5	-8
EO34 Änderung nach Alterung in IRM 903 70h/100°C			
Härte		Shore A -10 bis 5	1
Zugfestigkeit		% -45	-24
Bruchdehnung		% -45	-20
Volumen		% 0 bis 25	1

Oberflächenwiderstand R_o nach DIN IEC 93 / VDE 0303 Teil 30: 3,7 x 10⁹

Der Werkstoff zeigt in Heizöl eine gute Beständigkeit.

Die angegebenen Werte stützen sich auf eine begrenzte Anzahl von Prüfungen an Normprüfkörpern (2mm Musterplatten) aus Laborfertigung. Die an Fertigteilen ermittelten Daten können in Abhängigkeit des Fertigungsverfahrens und der Teilegeometrie von obigen Werten abweichen.

Die vorstehenden Angaben stellen unsere gegenwärtigen Erfahrungswerte dar. Es obliegt dem Besteller, vor Verwendung des Produktes selbst zu prüfen, ob es sich, auch im Hinblick auf mögliche anwendungswirksame Einflüsse, für den von ihm vorgesehenen Verwendungszweck eignet. Alle Fragen einer Gewährleistung und Haftung für dieses Produkt regeln sich nach unseren Allgemeinen Verkaufsbedingungen, sofern nicht gesetzliche Vorschriften etwas anderes vorsehen.

Freudenberg

Freudenberg FST GmbH
Global Material Technology
Wolfgang Becker

Telefon: +49 (0)6201/80-2893

Fax: +49 (0)6201/88-2893

Email: wolfgang.becker@FST.com